



## ACTA

# Assemblea General Extraordinària Som Mobilitat SCCL 31 de maig de 2025 de

**Data i hora:** dissabte 31 de maig, de 10:30 a 13:30 h

**Lloc de l'assemblea:** Cafè de Mar de Mataró

### ASSISTENTS

**58 persones** van seguir l'Assemblea presencialment i telemàticament i van votar a través de la plataforma Decidim.

### ORDRE DEL DIA DE L'ASSEMBLEA

1. Evolució del servei de carsharing 2017 - 2025 (*punt informatiu*)
2. Avaluació del Pla de Treball 2024-2025 (**punt a votació**)
3. Tancament dels comptes anuals 2024 (**punt a votació**)
4. Presentació de les propostes de millores i opinions de les sòcies (*punt informatiu*)
5. Presentació del Pla de Treball 2025-2026 (**punt a votació**)
6. Aprovació del pressupost 2025 (**punt a votació**)
7. Finançament anual (**punt a votació**)
8. Som Mobilitat amb les Comunitats Energètiques (*punt informatiu*)
9. Protocol amb Som Provisionals (*punt informatiu*)
10. Ratificació d'acords de col·laboració (**punt a votació**)
11. Renovació del Consell Rector i Intervenció de Comptes (**punt a votació**)

### Documentació:

<https://decidim.sommobilitat.coop/assemblees/assemblea-general-ordinaria-2025>

### PUNTS A VOTACIÓ I RESULTATS

#### 1. Evolució del servei de carsharing 2017 - 2025 (*punt informatiu*)

S'ha destacat un creixement sostingut del nombre de sòcies (5.712 el 2025, un +23 % anual). El 86 % de les sòcies físiques estan actives com a usuàries. La flota compta amb 176 vehicles (157 actius), repartits en 67 comunitats de 37 municipis. S'han superat els 8,5 milions de km acumulats i s'han estalviat 670 tones de CO<sub>2</sub>. La millora de l'app i la simplificació de tarifes han contribuït a una recuperació del nombre de reserves i usuàries actives.

## 2. Avaluació del Pla de Treball 2024-2025 (punt a votació)

S'ha presentat una avaluació detallada dels objectius fixats, estructurats en tres eixos (atenció a sòcies, servei de carsharing, i enfortiment de la cooperativa). La majoria d'accions s'han executat o estan en procés.

S'han destacat millores en el servei (nova web, assistència, onboarding a l'app), el reforç de les comunitats locals, nous models tarifaris, l'impuls a la gestió de flotes i la professionalització de l'equip d'operacions. En l'àmbit tecnològic, s'han actualitzat sistemes clau (ERP, app) i s'ha treballat la integració amb serveis com Som Serveis i Som Comunitats.

## 3. Tancament dels comptes anuals 2024 (punt a votació)

Els comptes 2024 es tanquen amb resultat positiu abans d'impostos, superant el punt mort operatiu. Els ingressos han vingut principalment de l'ús del servei, quotes i subvencions (35 % del total).

Lactiu principal és la flota de vehicles (72 % del total), finançada en un 50 % amb préstecs de banca cooperativa. El patrimoni net representa el 43 % de l'actiu, amb una base sòcia forta i creixent. S'han assenyalat com a reptes pendents la consolidació financera i l'ampliació d'aparcaments.

## 4. Presentació de les propostes de millores i opinions de les sòcies (punt informatiu)

Les aportacions rebudes a través del formulari *Digues-hi la teva!* i les jornades preparatòries han estat clau per a la definició del nou pla de treball.

Les temàtiques més comentades han estat la millora de l'app, les tarifes, el suport tècnic i la necessitat de reforçar la presència als municipis. Es valora molt positivament la implicació creixent de les sòcies en la construcció col·lectiva del projecte.

## 5. Presentació del Pla de Treball 2025-2026 (punt a votació)

El nou pla manté els 3 eixos i presenta 11 objectius estratègics. Les prioritats són:

- Enfortir el suport i la informació per a sòcies.
- Optimitzar la gestió de la flota i escalar la resolució d'incidències.
- Consolidar serveis per a entitats i empreses, Comunitats Energètiques i ajuntaments.
- Potenciar l'ecosistema tecnològic i la governança basada en dades.  
Inclou, a més, l'impuls del nou hub a la seu i la consolidació de Som Serveis com a referent de mobilitat cooperativa per a entitats i empreses.

## **6. Aprovació del pressupost 2025 (punt a votació)**

S'ha presentat un pressupost amb previsió de pèrdues operatives, derivades de la forta inversió en estructura (nova nau, equip, vehicles).

Tot i això, l'EBITDA es manté positiu. La previsió és assolir el punt mort l'any 2026. El pressupost contempla noves activacions de vehicles i reforç de processos per escalar el servei amb eficiència.

## **7. Finançament anual (punt a votació)**

La proposta financera combina capital social, banca ètica i fons socials:

- Capital social voluntari: 750.000 € previstos (ja captats 430.150 € a 31/05).
- Crèdits amb Fiare, Coop57, ICF i altres: fins a 1,2 M€ (nau + flota).
- Acords amb Seira (250.000 €) i ImpaktEU (fins a 500.000 €) per al finançament a llarg termini.
- Els interessos anuals proposats són del 2,5 % (capital social) i 1,5 % (títols participatius).

## **8. Som Mobilitat amb les Comunitats Energètiques (punt informatiu)**

S'ha presentat la nova figura de *soci col·laborador* per a Comunitats Energètiques, amb un pes limitat al 30 % de vot per mantenir l'equilibri dins la cooperativa. Es vol fomentar l'ús compartit de vehicles dins de les Comunitats Energètiques, facilitar la seva participació en l'ecosistema tecnològic de Som Mobilitat i impulsar serveis escalables arreu del territori.

## **9. Protocol amb Som Provisionals (punt informatiu)**

S'ha presentat el protocol elaborat amb Som Provisionals per afrontar de manera cooperativa, curosa i organitzada situacions de dol dins la cooperativa.

Inclou procediments, eines d'acompanyament i un gabinet de crisi per garantir una resposta alineada amb els valors cooperatius.

## **10. Ratificació d'acords de col·laboració (punt a votació)**

S'han ratificat els acords vigents amb Som Provisionals, ePlural, Som Comunitats i altres iniciatives que contribueixen a consolidar l'estratègia d'intercooperació i serveis integrats.

## **11. Renovació del Consell Rector (CR) i Intervenció de Comptes (IC) (punt a votació)**

Han finalitzat el mandat i s'ha agraït públicament la seva tasca i implicació:

- Estela Potas Pérez (CR)

- Àngels Hernández Gómez (CR)
- Alba Canal (IC)

Noves candidatures presentades:

- Ramon Roig Solé (CR)
- Xavier Dalmau Martí (CR)
- Salvador Fosalba Domènech (IC)

Totes les candidatures han estat acceptades en votació, superant el llindar mínim del 10 % dels vots emesos.

El Consell Rector sortint de l'Assemblea 2025 de Som Mobilitat està format per les següents persones:

- Víctor Luna Puerto (president)
- Jordi Ibáñez Pulido (secretari)
- Xavier Dalmau Martí (vocal)
- Daniel Julià Lundgren (vocal)
- Anna Julià Verdaguer (vocal)
- Andoni López Pereyra (vocal)
- Amanda de Luís Balart (vocal)
- Adrià Piñol González (vocal)
- Ramon Roig Solé (vocal)

### Taula-resum de les votacions

PUNTS A VOTACIÓ	RESULTATS		
	Sí	No	Abstenció
Aproves el Pla de Treball 2024-2025?	56	0	1
Aproves el tancament de l'estat de comptes del 2024?	55	0	1
Aproves el Pla de Treball 2025-2026?	57	0	0
Aproves el Pressupost del 2025?	55	0	1
Aproves les línies de finançament i el tipus d'interès anual?	55	0	1
Aproves els Acords de Col·laboració?	55	0	0
Aproves l'entrada de Xavier Dalmau al Consell Rector?	47	2	5
Aproves l'entrada de Ramon Roig al Consell Rector?	43	3	7
Aproves l'entrada de Salvador Fosalba com a Interventor de Comptes?	49	2	3

Jordi Ibáñez Pulido  
Secretari de Som Mobilitat

Víctor Luna Puerto  
President de Som Mobilitat