



ACTA

Assemblea General Ordinària 2024

Som Mobilitat SCCL

CONVOCATÒRIA

Data i hora: dissabte 1 de juny de 2024, de 10.30 a 13.30h

Lloc de l'assemblea: l'assemblea se celebra a la Tèxtil Rase de Cardedeu i també es podrà seguir de forma telemàtica des de la web de Som Mobilitat i el nostre canal de Youtube.

ORDRE DEL DIA DE L'ASSEMBLEA

1. Presentació
2. Evolució servei de carsharing 2017 - 2024
3. Avaluació Pla de treball 2023-2024
4. Pla de treball 2024-2025 **(punt a votació)**
5. Tancament estat de comptes del 2023 **(punt a votació)**
6. Calendari implantació nou sistema de pagament i nou sistema tarifari
7. Aprovació pressupost 2024 **(punt a votació)**
8. Finançament i interès anual **(punt a votació)**
9. Ratificació acords de col·laboració **(punt a votació)**
10. Renovació Consell Rector **(punt a votació)**

ASSISTENTS

Número de registrades amb dret a vot: 41 persones i entitats sòcies

45828441K 77318962T 38859162H X0659157T CA56215BJ 38501585E X6992101D 38829549y 78001994R 35023640E 46567375B 77318962T 38814398n 46715705	38816131C 36986888j 38869462z 52438050M 43407724P 47661156G 10206902P X5322596M 46765784E 44019521M 38854305z 40527862E 38823527X 77100349W	38868026G 36987006q 47958869M 47726761J 36577069P 36985691n 53067431Z 47415130D 460542w9H 40527862E 77631743G X5466101j 10020952J
---	--	---



ACTA

1.- Presentació Som Mobilitat (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

En Víctor Luna dóna la benvinguda a tots els assistents i fa una presentació de la cooperativa i l'ecosistema sobre el qual se sustenta.

2.- Evolució servei de carsharing 2017-2024 (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

L'Àngels Hernández presenta els indicadors d'evolució de la cooperativa.

3.- Avaluació Pla de treball 2023-2024 (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

En Gerard Turbau destaca els següents punts de l'avaluació del Pla de Treball 2023 - 2024:

- La valoració positiva del resultat de l'execució del Pla de Treball.
- S'han consolidat els projectes que ens permeten ser més resilients collectivitzant despeses i construint ecosistemes més sòlids com son Som IT i The Mobility Factory
- S'ha concretat l'Escola formativa per a socis amb Som Energia i Som Connexió que es realitzarà a la tardor de 2024.
- Hem fet un avenç important en l'àmbit tecnològic amb millores internes en els processos com a nivell de la app per compartir vehicles elèctrics compartits. I s'ha avançat amb la nova web que es preveu activar-la a finals del 2024.
- Hem reforçat l'equip per fer front al **creixement dels serveis**. Actualment som presents a 39 municipis amb 68 comunitats (aparcaments), 5 comunitats tancades i 9 rentings de vehicles principalment per entitats de l'economia social
- S'ha activat la primera fase del pagament per targeta a tots els socis nous i a juliol de 2024 s'ampliarà a tota la cooperativa. Aquest canvi es farà amb la posada en funcionament del sistema de tarifes basada en les quotes
- Hem posat en funcionament el nou helpdesk que ens permetrà millorar l'atenció i resolució de les incidències.
- Hem reforçat la nostra vinculació amb **Fiare** i Coop 57 per millorar la nostra capacitat financera.



4.- Pla de treball 2024-2025 (punt a votació)

En Xavier Figuerola i la Michelle Bigard presenten el Pla de Treball, que es divideix en dues parts:

- Presentació de les propostes que ens han fet arribar les persones sòcies a través del formulari *Digues-hi la teva!* [Document presentat a l'assemblea](#)
- Presentació del pla de treball [Document presentat a l'assemblea](#)

Respecte el primer punt, es fa una breu presentació de les propostes més repetides i es comenta que des de l'equip tècnic s'han respòs totes les aportacions

En segon lloc es presenta el Pla de treball, que s'ha estructurat en 3 eixos i s'han fixat 10 objectius:

EIX 1. ATENCIÓ A LES PERSONES

- **Objectiu 1.** Reforçar el projecte col·lectiu i l'empoderament de totes les persones sòcies com a base per millorar el posicionament de la cooperativa
- **Objectiu 2.** Millora contínua dels processos d'atenció a les persones sòcies
- **Objectiu 3.** Millora contínua dels continguts compartits amb les persones sòcies i usuàries

EIX 2. SERVEI DE CARSHARING

- **Objectiu 4.** Incorporar nous processos que facilitin la gestió preventiva de la flota
- **Objectiu 5.** Escalar el sistema de gestió de les incidències
- **Objectiu 6.** Millorar els serveis que oferim per a l'impuls de la mobilitat elèctrica compartida
- **Objectiu 7:** Optimitzar la gestió dels recursos / compres

EIX 3. ENFORTIMENT DE LA COOPERATIVA

- **Objectiu 8:** Avançar en el sistema econòmic i financer
- **Objectiu 9.** Millorar l'impacte transformador de la cooperativa
- **Objectiu 10.** Línies de treball estratègiques

El Pla de treball del 2022 s'aprova amb:

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 40

Vots negatius: 0

Abstencions: 1

5.- Tancament estat de comptes del 2023 (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

Presenta en Ricard Jornet. i en Jordi Ibáñez



- Es destaquen les següents conclusions:
- Necessitem créixer en nombre de vehicles. El punt d'equilibri el tenim en 250 vehicles
- Tenim 2 línies de negoci diferenciades. Carsharing clàssic vs. Serveis de Mobilitat Elèctrica Compartida.
- El millor model de negoci és oferir Serveis de Mobilitat Elèctrica Compartida. Garantim ingressos mensuals i no tenim perill de futures pandèmies o altres crisis.
- Cada vegada percebem més interès per part de Particulars, Empreses i Ajuntaments.
- Els 2 principals reptes són: Capacitat financera i Infraestructura d'aparcaments.
- Actualment, treballem amb Fiare, Coop57 i Caixa Enginyers. Primera reunió feta amb ICF i molt bona resposta.
- Actualment els preus dels vehicles elèctrics són molt cars. No hi ha aposta real per part dels fabricants europeus, això dificulta el projecte. No trobem bons vehicles a bon preu, però també és una oportunitat.
- Treballem per consolidar el projecte i preparar-lo pels anys de creixement que esperem a partir del 2026.
- Tenim una gran oportunitat, tenim les eines digitals, tenim l'expertesa, tenim l'equip i tenim el posicionament.

Per aprovar el tancament del 2023 es fan dues preguntes:

Aproves el Pèrdues i Guanys de 2023?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 39

Vots negatius: 0

Abstencions: 2

Aproves el Balanç econòmic a 31 de desembre de 2023?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 38

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

6.- Aprovació pressupost 2024 (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

En Ricard Jornet presenta la proposta de pressupost per al 2024.

Es presenta la situació actual:

- Cada vegada veiem un interès més elevat per part dels particulars, empreses i administració pública per compartir vehicles elèctrics i serveis de mobilitat sostenible.
- El projecte de l'Ajuntament del Prat està sent un èxit i confiem que en els pròxims anys altres ajuntaments vulguin replicar aquest model
- Estem participant en 4 projectes d'intercooperació: Som Comunitats, ePlural, Som Serveis i Som IT. Aquests projectes ens ofereixen recursos i bones sinergies



- Ens hem presentant a diferents projectes europeus i cupons per seguir evolucionant el nostre projecte
- Fiare ens ha concedit un préstec de 500.000 € per comprar vehicles

I es fan unes consideracions generals de cara a la previsió per al 2024:

- Actualment és complicat per l'ET fer un pressupost precís. Tenim molta variabilitat en diferents línies de despesa:
 - Cost assegurances
 - Cost energia
 - Cost vehicles
 - Cost reparacions
 - Cost i disponibilitat finançament
- Aquest 2024 seguim prioritzant créixer amb nous projectes de serveis de mobilitat elèctrica compartida per Administració Pública, entitats i empreses "vehicle reservat"
- Actualment els ingressos del primer trimestre del 2024 són inferiors als esperats però les despeses també les hem aconseguit retallar
- El compromís de l'ET i CR és fer un seguiment mensual estricte de l'evolució del PiG i les possibles desviacions
- A mesura que la cooperativa tingui més volum operatiu, tinguem més acords comercials i acords financers tancats confiem poder treballar millor el pressupost

El Pressupost del 2024 s'aprova amb:

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 39

Vots negatius: 0

Abstencions: 2

7.- Calendari implantació nou sistema de pagament i nou sistema tarifari i novetats del servei (punt informatiu)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

En Ricard Jornet explica el calendari d'implementació del sistema de pagament per targeta i del nou sistema de tarifes basat en quotes mensuals

L'Andoni Lòpez explica les novetats més rellevants del servei:

- Nou procés d'alta (onboarding App + pagament targeta)
- Les reserves no es podran tancar si vehicle no està carregant
- Sistema de missatges App per comunicar incidències en la comunitat
- Possibilitat d'oferir descomptes per vehicles d'Ajuntaments
- Incorporem Dacia Spring com opció econòmica



8.- Finançament i interès anual (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

L'Arnau Vilatrdell presenta el punt on s'expliquen les línies de finançament i les propostes de retribució anual per a l'exercici 2024:

LÍNIES DE FINANÇAMENT

1. **A través de les aportacions voluntàries al capital social:** fins a un màxim de 300.000€.
2. **A través d'entitats de l'economia social:** fins a un màxim de 300.000€.
3. **A través d'entitats de crèdit de l'economia social:** fins a un màxim d'1.500.000€.

RETRIBUCIONS ANUALS:

- **Títols participatius:** 1,5 %
- **Aportacions al Capital Social:** 2,5 %

RETORN INTERESSOS EN HORES DE MOBILITAT

- **L'interès aprovat + 1 %**
- **L'interès aprovat + 0,5%**
- **Només l'interès aprovat**

Per aprovar aquest punt es fan 5 preguntes:

Aprovem la proposta de línia de finançament a través de les aportacions voluntàries al capital social?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 38

Vots negatius: 3

Abstencions: 0

Aprovem la proposta de línia de finançament a través d'entitats de l'economia social?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 39

Vots negatius: 0

Abstencions: 1

Aprovem la proposta de línia de finançament a través d'entitats de crèdit de l'economia social?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 36



Vots negatius: 0

Abstencions: 5

Aprovem la proposta de retribució anual dels títols participatius a un interès de l'1,5% i retribució anual de les aportacions al Capital Social a un interès del 2,5%?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 38

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

Aprovem la proposta de retribució dels interessos en hores de mobilitat ?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 38

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

A continuació i a mà alçada es concreta l'import de la retribució

Vots emesos: 41

La proposta d'interès aprovat + 1 % obté 18 vots a favor

La proposta d'interès aprovat + 0,5% obté 12 vots a favor

La proposta de mantenir l'interès aprovat obté 2 vots a favor

Abstencions: 9

S'aprova que les persones que s'acullin a l'opció de retorn dels interessos del capital en hores de mobilitat tindran un retorn d'interès aprovat + 1

9.- Ratificació dels acords de col.laboració (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

En Víctor Luna explica els acords de col.laboració que hem tancat:

- **Som Comunitats:**

Som Mobilitat participem des del 2022 en el projecte d'intercooperació **Som Comunitats** per impulsar la creació de comunitats energètiques com un instrument decisiu per transformar el model energètic actual cap a un model 100% renovable, inclusiu, democràtic i de propietat col·lectiva.

A les **assemblees 2022 i 2023** s'ha anat concretant el grau d'implicació de Som Mobilitat a Som Comunitats i amb **dos monogràfics sobre comunitats energètiques** hem anat concretant el model de comunitat energètica amb mobilitat elèctrica compartida.

Un model que estem validant dins del projecte Som Comunitats amb la realització de **24 auditories i dinamitzacions de mobilitat elèctrica compartida a municipis i entitats de tot Catalunya.**



A gener de 2024 s'inicien les negociacions per a la constitució de la cooperativa de segon grau Som Comunitats seguint el model acordat en les assemblees i en les reunions del Consell Rector.

- **ePlural:**

Som Mobilitat participem des del 2021 en el projecte d'intercooperació ePlural per impulsar serveis de mobilitat elèctrica compartida dins de comunitats energètiques, especialment en el camp industrial.

A les **assemblees 2021, 2022 i 2023** s'ha anat concretant el grau d'implicació de Som Mobilitat a Som Comunitats i juntament amb Som Comunitats s'han programat **dos monogràfics sobre comunitats energètiques** on collectivament hem anat concretant el model de comunitat energètica amb mobilitat elèctrica compartida.

A gener de 2024 s'inicien les negociacions per a la constitució de la cooperativa de segon grau Som Comunitats seguint el model acordat en les assemblees i en les reunions del Consell Rector. Per aprovar aquest punt es fan 5 preguntes:

Ratifiques l'acord de constitució de Som Comunitats?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 38

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

Ratifiques l'acord de constitució de ePlural?

Vots emesos: 41

Vots afirmatius: 38

Vots negatius: 0

Abstencions: 3

10.- Renovació del Consell Rector (punt a votació)

[Document de presentació a l'Assemblea](#)

En Víctor Luna, president del Consell Rector, presenta el darrer punt de l'assemblea.

El Consell Rector actual està format per:

- Víctor Luna Puerto (president)
- Susanna Peña Bernabé (vicepresidenta)
- Jordi Ibáñez Pulido (secretari)
- Àngels Hernández Gómez
- Amanda de Luís Balart
- Xavier Figuerola Sacasas



- Andoni López Pereyra

Enguany hi ha 2 membres que decideixen finalitzar el seu mandat: Susanna Peña Bernabé i Xavier Figuerola Sacasas. A tots ells els agraïm la feina i implicació en la cooperativa.

Es presenten cinc candidatures:

- Anna Julià Verdaguer
- Adrià Piñol González
- Daniel Freixa Ricalde
- Daniel Julià Lundgren
- Estela Potas Pérez

Abans de la votació s'informa que es poden escollir dues candidatures i que per entrar el consell rector cal que cada candidatura obtingui un 10% dels vots emesos

S'aprova la incorporació de les dues candidatures amb els següents suports:

Persones que voten: 41

Vots emesos: 80 (màxim dos per persona)

Anna Julià Verdaguer amb 33 vots a favor

Adrià Piñol González amb 8 vots a favor

Daniel Freixa Ricalde amb 2 vots a favor

Daniel Julià Lundgren amb 14 vots a favor

Estela Potas Pérez amb 25 vots a favor

El Consell Rector sortint de l'Assemblea d'1 de juny de 2024 està format per les següents persones:

- Víctor Luna Puerto (president)
- Jordi Ibáñez Pulido (secretari)
- Àngels Hernández Gómez
- Amanda de Luís Balart
- Andoni López Pereyra
- Anna Julià Verdaguer
- Adrià Piñol González
- Daniel Julià Lundgren
- Estela Potas Pérez

Jordi Ibáñez Pulido

Secretari Som Mobilitat

Víctor Luna Puerto

President Som Mobilitat

Assemblea General Ordinària 2024

Som Mobilitat SCCL