



ACTA

Assemblea General Ordinària

Som Mobilitat SCCL

2019

ORDRE DEL DIA DE L'ASSEMBLEA

- 1.- Benvinguda
- 2.- Avaluació Pla de treball 2018 - 2019
- 3.- Estat de comptes del 2018
- 4.- Pla de treball 2019-2020
- 5.- Aprovació pressupost 2019 - 2020
- 6.- Interès anual de les participacions 2019
- 7.- Rectificació membres del Consell Rector i nomenament de secretari

CONVOCATÒRIA

Data i hora

Diumenge
11 de maig
de 10 a 14h

Lloc de l'assemblea

Can Pinadella
Begudà - Sant Joan Les Fonts
Garrotxa

ASSISTENTS

Número d'assistents: 31 persones sòcies

De les quals vots delegats: 2 persones sòcies

https://drive.google.com/open?id=1-ETmKmFXWAmAq7hbwgolvDf4AJoe_BwX

ACTA

1.- Benvinguda

Es presenten les dades generals de Som Mobilitat:

<https://drive.google.com/open?id=1lgwVrosRDjTocqmFp8P6JwLdxZZFWycN>



De les quals es destaquen les següents dades:

- Actualment tenim 23 cotxes repartits a 12 ciutats, 1300 socis i 800 usuaris.
- El consum d'electricitat acumulat des dels inicis de SM per carregar els cotxes és de 28.000 KWh. (Una llar consumeix de mitjana 3500KWh./any segons l'IDAE i per generar aquesta energia en un any caldria una instal·lació solar fotovoltaica de 19 KWp (+/- 30.000€ d'inversió).
- Instagram: 400 seguidors. Twitter: 3700 seguidors.
- Tenim 120.000€ compromesos a través del mapa interactiu de finançament de vehicles elèctrics

2.- Avaluació Pla de treball 2018

Es presenta l'estat del Pla de treball aprovat a l'assemblea de l'11 de novembre de 2018

<https://drive.google.com/open?id=1bcHw9bp7RpQTg5TAXnQ8roho2w1bi1XX>

Del qual es comenten amb més profunditat els següents punts del Pla de Treball:

- Dels 5 últims cotxes incorporats a Som mobilitat cap neix amb el suport directe de l'administració local . Han estat promoguts només per socis.

I es suma a l'assemblea les reflexions que s'han realitzat en el marc de la jornada de socis i sòcies realitzada l'11 de maig al mas Pinadella

De les jornades es posa en valor:

- Les ganes dels socis, La feina realitzada pels Grups Locals per implicar a l'administració local
- La importància de la figura del " **cuidador de cotxes**",
- Es fa necessària abordar la demanda de vehicles adaptats

Es proposa posar l'accent en:

- En l'establiment d'una guia per les retribucions de les funcions i tasques dels Grups Locals.
- Impulsar el servei al soci
- Evitar els anglicismes per contribuir a la normalització dels serveis de mobilitat elèctrica compartida / vehicles compartits.
- Visualitzar l'estalvi d'emissions de CO2 a totes les accions de SM. Com que cada territori té necessitats de mobilitat diferent,



- Ordenar eines i feines entre diferents GL per evitar la seva duplicació i impulsar eines per a compartir-les totes
- Identificar la figura del "coordinador" de Grups Locals.

Es plantegen i es comparteixen dubtes:

- Sobre les feines que poden ser retribuïdes i quines no
- Sobre les persones que fan les funcions operatives dels vehicles / aparcaments
- Sobre les eines per compartir coneixement entre les persones sòcies i el Grups Locals

Es reflexiona sobre la organització:

- Quin sistema organitzatiu ens hem de dotar per facilitar la presa de decisions
- Com s'ha d'establir el sistema de decisió entre tots els agents que participen de Som Mobilitat (Grup Locals versus assemblea)
- Com s'han de gestionar les propostes de millora i com s'han de validar
- Com incentivar la participació i el reconeixement del soci activista
- Com arribar a noves entitats públiques supramunicipals per explorar línies de col·laboració
- Com mantenim la unitat de servei i imatge en una xarxa descentralitzada de vehicles elèctrics compartits com és Som Mobilitat
- Com es pot aprofitar les dades que tenim per afavorir bones pràctiques en la conducció i el consum energètic
- Com resoldre els mals usos dels vehicles elèctrics compartits que s'han detectat i que generen situacions de greuge entre les persones sòcies
- Com potenciar el compartit trajectes entre la comunitat de Som Mobilitat

3.- Estat de comptes del 2018

Es presenta l'estat del de comptes del 2018

https://drive.google.com/open?id=1i75lSJ3G9qHdknH6hVlsnsUlADn5sA_M

En el torn de debat i preguntes es comenten amb més profunditat els següents punts de l'Estat de Comptes 2018:

- La flota de vehicles actuals ha arribat al punt mort excepte el cotxe de l'aparcament del mercat d'Olot a l'espera de l'acord amb el consell Comarcal
- The Mobility Factory SCE, la cooperativa de segon grau està formada per 9 cooperatives europees de carsharing. Som Mobilitat ha fet una aportació de capital de 12.000€. La previsió és poder facturar per la feina realitzada per SM en desenvolupament de Software.



- Actualment tenim diferents productes financers: a/ **Aportacions** a 5 anys obtenint una rendibilitat econòmica d'un 2-3% o b/ **Apadrinament** a 3 anys (l'interès de l'aportació econòmica és obtenint hores de mobilitat més barates). I el **capital pacient** que ens hauria d'ajudar a finançar l'estructura de la cooperativa si no garantim els ingressos necessaris.
- Pel que fa a les compres es comenta que surt més a compte **comprar** cotxes que fer **rènting** per obtenir millors preus.
- Actualment el pes de l'estructura dins de Som mobilitat és d'uns 140.000 € que ve finançat pels serveis i per subvencions directes a estructura.
- Es posa sobre la taula l'opció de pujar els 10 € d'aportació obligatòria tot i que queda descartada per la dificultat administrativa que suposaria la gestió del canvi.

El tancament dels comptes 2018 s'aprova amb:

31 vots a favor
0 vots en contra
0 Vots en blanc.

3.- Pla de treball 2019 - 2020

Es presenta el Pla de treball 2019 - 2020 que s'ha elaborat a partir de les següent fonts:

1.-Aportacions i reflexions dels següents canals:

- La app i els comentaris que deixen el les valoracions
- Trucades telefòniques (telèfon d'assistència i telèfon d'oficina)
- Grups de telegram / whats'ap
- Correu electrònic (info@sommobilitat.coop, socis@sommobilitat.coop i carsharing@sommobilitat.coop)
- Xerrades i trobades

2.-Aportacions i reflexions:

- El Consell Rector
- L'equip tècnic (reunions setmanals i reunions per àmbits temàtics)

3.- Documentació i assessorament:

- Els reculls dinàmiques de les assemblees passades
- Les avaluacions dels Plans de treball comentats a les assemblees 2017 i 2018
- Ímputs externs d'entitats en els àmbits econòmics i legals.

<https://drive.google.com/open?id=1qf0nKSi5w-e3ZvKXDQbhl8gDMozCHDAI>

El Pla de Treball 2019 - 2020 s'aprova amb el compromís de l'equip tècnic de



donar-li forma a partir de les reflexions conjuntes que es recullen a l'acta que s'han realitzat en el marc de la mateixa Assemblea i de la jornada de persones sòcies.

31 vots a favor
0 vots en contra
0 Vots en blanc.

5.- Aprovació pressupost 2019 - 2020

Es presenta el pressupost 2019-2020 i es comenta que bona part del compliment del mateix depèn en bona part de les subvencions que puguem rebre al llarg d'aquest 2019 - 2020.

Igualment es comenta que en el cas que no es compleixi aquesta expectativa es preveu activar el capital pacient que s'ha anat treballant al llarg dels últims anys com a una opció de finançament de l'estructura i com a última opció s'ajustaria l'equip per garantir la sostenibilitat de la cooperativa.

Destacar que s'està treballant per garantir el finançament dels vehicles a través de coop75 i de Caixa Enginyers

<https://drive.google.com/open?id=1GYiGDXLz30BDskut1ytn1zSwYtdNzoT1>

El Pressupost s'aprova amb:

31 vots a favor
0 vots en contra
0 Vots en blanc.

6.- Interès anual de les participacions 2019

Proposta d'interès anual

<https://drive.google.com/open?id=1...3wE1Uak2lAjGowU1C8GQEvDBOBW/m26>

S'aprova un interès anual del 3% amb:

28 vots a favor
0 vots en contra
3 Vots en blanc.

7.- Rectificació membres del Consell Rector i nomenament de secretari

En relació a la renovació del Consell Rector de la cooperativa i atenent al



Estatuts de Som Mobilitat en el que es diu que el Consell Rector té un mandat de 3 anys renovable a 3 anys més (i sense opció cap més pròrroga) i atenent a que la renovació es farà del 50% sense fer coincidir la renovació del President i del Secretari

Tenint present que el Consell Rector es va renovar en el 50% a l'Assemblea General Ordinària de 2018 celebrada a Mataró el 17 de novembre

Es proposa i s'aprova una pròrroga de 3 anys al mandat de 3 anys nomenat a l'Assemblea constituent de 16 de juny de 2016 realitzada a Mataró

- Ricard Jornet Ginestà amb DNI 38814398N (segon mandat)
- Judit Batayé Màrmol amb DNI 38818293C (segon mandat)
- Judit Padinas Casas amb DNI 47755958T (segon mandat)

A més es proposa i s'aprova en el càrrec de President a

- Ricard Jornet Ginestà amb DNI 38814398N

A més es proposa i s'aprova en el càrrec de secretaria a:

- Eduardo Ruíz Morilla amb DNI 47605694H com a secretari de Som Mobilitat SCCL

A més es proposa i s'aprova la consideració des de la seva aprovació en Assemblea amb ple dret perquè en Ricard Jornet Ginestà i l'Eduardo Ruíz Morilla actuïn en representació de Som Mobilitat SCCL tal i com s'estableix en els Estatuts de la cooperativa

A més es proposa i s'aprova renovar els poders que s'estableix els Estatuts de Som Mobilitat SCCL en la figura del president Ricard Jornet i Ginestà per un període coincident amb el seu mandat renovat de 3 anys.

A més es proposa i s'aprova iniciar la tramitació davant registre i notaria per elevar aquesta decisió aprovada per

31 vots a favor
0 vots en contra
0 Vots en blanc.

Es fa constar que la resta del Consell Rector està format per 3 vocalies:

Alfredo Cano Hernandez amb DNI 35923640E
Elisa Linares Capel amb DNI 46062721T
Víctor Luna Puero amb DNI 47661156G



A les 13.30 es dóna per tancada l'Assemblea General Ordinària de Som Mobilitat SCCL

I per consti,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ricard Jornet Ginestà', written in a cursive style.

Ricard Jornet Ginestà
President Som Mobilitat SCCL

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Eduardo Ruíz Morilla', written in a cursive style.

Eduardo Ruíz Morilla
Secretari de Som Mobilitat SCCL