

3a TROBADA DE SOCIS I SÒCIES DE SOM MOBILITAT



Vilanova i la Geltrú, 15 d'octubre de 2022

INFORMACIONS PRÀCTIQUES

- Can Pahissa - Centre de Resiliència i Sostenibilitat
- Pausa cafè (11.30h)
- Dinar (14.15h)
- Espai infantil
- WC a l'interior de l'edifici (senyalitzats)
- Banc d'imatges de la cooperativa

Comparteix la trobada! #SomMob2022



ORDRE DEL DIA

- 9.30-10h: **Benvinguda socis**
- 10-11.30h: **Presentació de la jornada + Debats estratègics sobre la cooperativa i els Grups Locals**
 - 10-10.45h: Diagnosi i visió sobre el paper de les comunitats i els grups locals de Som Mobilitat
 - 10.45-11.30h: Caixa d'eines i com optimitzar l'ús dels vehicles de Som Mobilitat
- 11.30-12h: **Pausa cafè**
- 12-13.15h: **Dinàmiques participatives sobre temes operatius del servei**
 - 12-12.45h: Proposta de retorn de la jornada de gratificacions en l'ús del servei
 - 12.45-13.30h: Proposta de noves tarifes
- 13.30-14.15h: **Dinàmica sobre la visió estratègica i el futur de Som Mobilitat**
- A partir de les 14.15h: **Dinar**

www.sommobilitat.coop/trobada-socis-2022

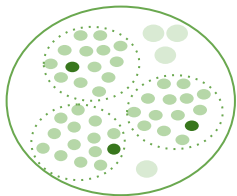


Debats estratègics sobre la cooperativa i els Grups Locals

Diagnosi i visió sobre el paper de les comunitats i els grups locals de Som Mobilitat



Ecosistema de Som Mobilitat



Som Mobilitat la cooperativa: Tots els socis i sòcies de la cooperativa



Grup local: Tots els socis i sòcies que volem ajudar a fer possible la mobilitat +sostenible al nostre municipi.



Comunitat: Tots els socis i sòcies i les usuàries del servei que compartim vehicles elèctric en un aparcament



Socis i sòcies: Persona que hem fet el pas i ens hem donat d'alta com a soci de Som Mobilitat



Socis i sòcies referents: El grup de persones que ajudem a cuidar i dinamitzar la comunitat



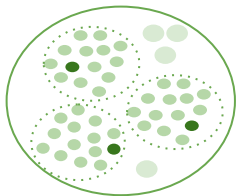
Socis i sòcies cuidadores: El grup de persones que fem tasques de manteniment del servei: neteja, portar un cotxe al taller, a la revisió, ...



Usuàries del servei: Grup de persones sòcies que utilitzen el servei mitjançant i treballadors i treballadores d'una entitat sòcia que accedeixen al servei amb una invitació



Ecosistema de Som Mobilitat: **Acció política**



Som Mobilitat la cooperativa: Tots els socis i sòcies de la cooperativa



Grup local: Tots els socis i sòcies que volem ajudar a fer possible la mobilitat +sostenible al nostre municipi.



Socis i sòcies: Persona que hem fet el pas i ens hem donat d'alta com a soci de Som Mobilitat



Ecosistema de Som Mobilitat: **Operativa del servei**



Comunitat: Tots els socis i sòcies i les usuàries del servei que compartim vehicles elèctric en un aparcament



Socis i sòcies referents: El grup de persones que ajudem a cuidar i dinamitzar la comunitat



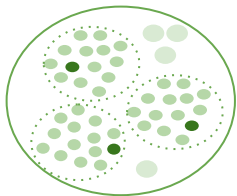
Socis i sòcies cuidadores: El grup de persones que fem tasques de manteniment del servei: neteja, portar un cotxe al taller, a la revisió, ...



Usuàries del servei: Grup de persones sòcies que utilitzen el servei mitjançant i treballadors i treballadores d'una entitat sòcia que accedeixen al servei amb una invitació



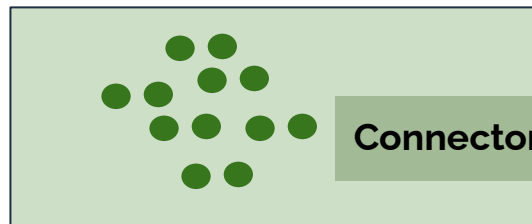
Ecosistema de Som Mobilitat: **Acció política**



Som Mobilitat la cooperativa: Tots els socis i sòcies de la cooperativa



Grup local: Tots els socis i sòcies que volem ajudar a fer possible la mobilitat +sostenible al nostre municipi.



Connectors

Equip tècnic



Socis i sòcies: Persona que hem fet el pas i ens hem donat d'alta com a soci de Som Mobilitat





Què ens evoca un/a connector/a ?

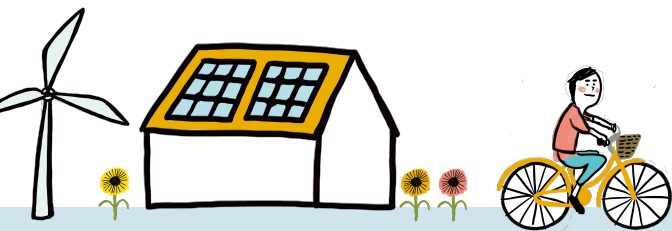
- No és una figura nova.
- Tenim GL que estan liderats per sòcies que ja fan aquesta funció més enllà del seu àmbit territorial
- I GL impulsats per poques persones
- Tenim un grup de telegram que neix d'una de les trobades de socis i sòcies

- Compromís voluntari alt.
- Participem a tots els nivells: A la comunitat, al Grup local i a nivell de cooperativa.
- Molts cops participen des de diferents àmbits territorials
- Dinamitzen els GL. En varis casos el GL no està consolidat i recau sobre elles molta feina
- Grup obert

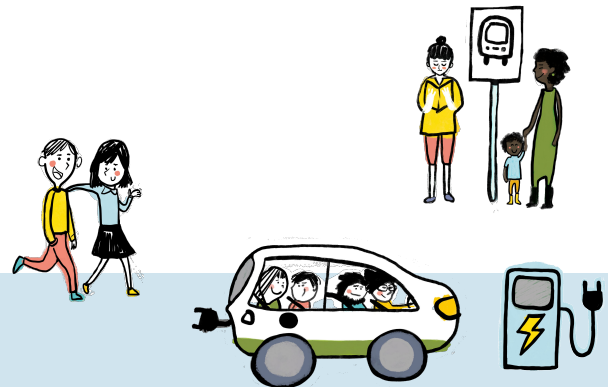


Quines funcions / Quins rols ha de tenir les persones connectores ?

Quines millores hauríem de fer per consolidar la figura del connector ?



3a Trobada de socis i sòcies de Som Mobilitat



Debats estratègics sobre la cooperativa i els Grups Locals

Caixa d'eines: com optimitzar l'ús dels vehicles de Som Mobilitat



Segons les característiques del barri o municipi ens trobem amb necessitats diferents:

1

SENSE SERVEI DE SOM MOBILITAT

Necessitat de donar a conèixer Som Mobilitat i els seus serveis, de començar a tenir una mínima base social, detectar necessitats d'ús i potencials organitzacions usuàries, conèixer possibilitats d'aparcament i punts de càrrega, etc.

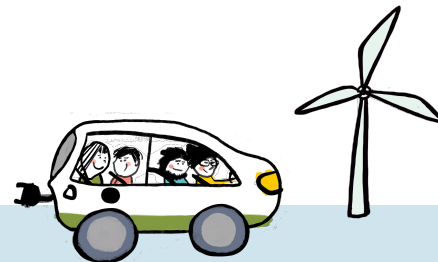
2

AMB SERVEI DE SOM MOBILITAT

Necessitat de consolidar els vehicles en servei optimitzant-ne els usos, estudiar la possibilitat d'ampliar el nombre de vehicles o diversificar flota, ampliar zona d'abast (més aparcaments a noves zones), etc.

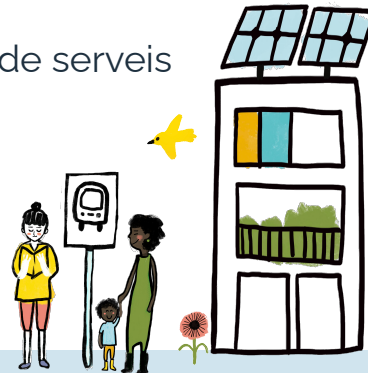
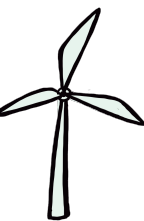


3a Trobada de socis i sòcies de Som Mobilitat



BARRIS O MUNICIPIS SENSE SERVEI

- Presència a fires
- Realització de xerrades (a escoles, centres cívics, entitats locals, ateneus cooperatius...)
- Realització d'enquestes
- Materials (flyers, cartells autoeditables, roll-ups, adhesius...)
- Pàgina web Som Mobilitat
- Mapa de microfinançament cooperatiu de vehicles
- Canals de comunicació amb la cooperativa per a tenir suport per a l'impuls de serveis de mobilitat elèctrica compartida (equip tècnic / Consell Rector)



BARRIS O MUNICIPIS AMB SERVEI

A més de tot l'anterior...

- Grups de Telegram de les comunitats amb serveis
- Apadrinament/acompanyament a nous socis usuaris (tasca amb recompensa)
- Organització de proves de vehicles
- Campanya [Recuperem l'Espai Públic](#)
- Signatura de convenis amb organitzacions i administracions locals
- Campanya de cupons (promoguda per l'Ajuntament o per Som Mobilitat)



DIAGNOSI

- La web de grups locals actual no respon a aquestes necessitats.
- Sentim que el discurs es manté vigent, però cal millorar l'espai virtual per acollir tots els recursos que poden donar resposta a les necessitats detectades.

Ens enxarxem per avançar cap a una mobilitat +sostenible



Cooperatiu i obert

Els grups locals els formen persones, entitats i ajuntaments que, sota el paraigua de Som Mobilitat, s'organitzen per accelerar l'arribada de la mobilitat sostenible al barri/municipi.



Sostenible i integrador

Els grups locals integren en un mateix espai necessitats de mobilitat diferents, les comparteixen i les fan viables econòmicament i socialment.



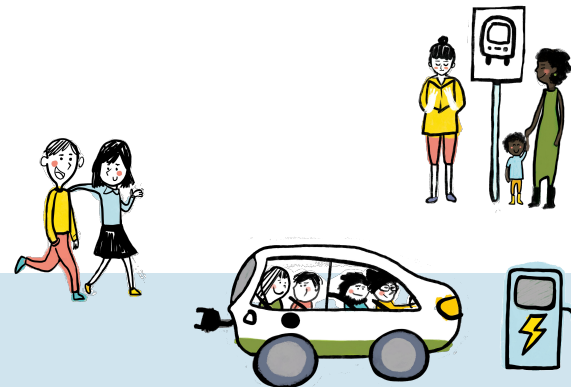
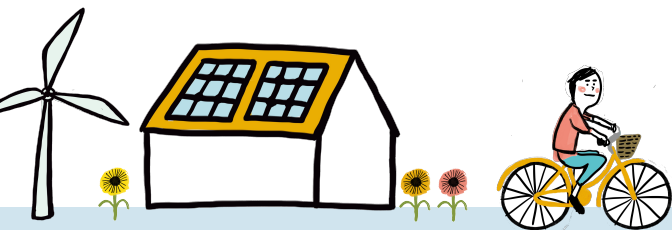
Autogestionat i no especulatiu

Els grups locals disposen de recursos propis generats per ells mateixos amb la gestió dels serveis de mobilitat. Simpulsen des del territori i es reinverteixen en mobilitat local.



Quines eines creus que son útils per cada cas ? I pels connectors ?

En trobes a faltar alguna ?



PAUSA CAFÈ



3a Trobada de socis i sòcies de Som Mobilitat

Operativa del servei

Proposta de retorn de la jornada de gratificacions en l'ús del servei



Gratificacions en l'ús del servei

ANTECEDENTS: Procés participatiu 2021

En context de pandèmia, decidim impulsar un procés participatiu amb eines digitals amb l'objectiu d'actualitzar les Condicions d'Ús del Servei:

- **Enquesta prèvia**
- **1a jornada participativa (27/10/21)**
- **2a jornada participativa (10/11/21)**
- **Enquesta final**
- **Assemblea extraordinària (1/12/21)**
- **3a jornada participativa (30/03/22)**



GRATIFICACIONS ACTUALS

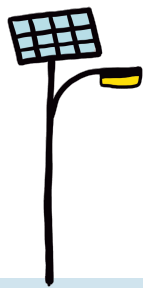
Acció	Gratificació
<i>Acompanyament a altres socis</i> (demostració del funcionament del servei llogant un cotxe)	Descompte de 7,5€ sobre els usos realitzats en mobilitat elèctrica (+ descompte de la reserva)
<i>Neteja dels vehicles</i> (interior o exterior)	Descompte de 7,5€ per cada neteja
<i>Altres tasques de manteniment dels vehicles</i>	Descompte de 15€ per cada hora realitzada

PROPOSTA NOVES GRATIFICACIONS

Acció	Gratificació
<i>Accions comercials i operatives</i>	Descompte de 15€ per cada hora realitzada (només per petició o proposta de l'equip tècnic, quan aquest no ho pugui fer)
<i>Conducció eficient que consumeixi energia per sota de la mitjana de la flota</i>	Proposem incorporar-ho però s'ha d'acabar de valorar tècnicament una forma senzilla de fer-ho
<i>Llogar un vehicle per anar a fer una xerrada</i>	La reserva del vehicle no té cost
<i>Participació a fires o xerrades</i>	Només es gratificaran aquelles accions que des de la cooperativa es consideren estratègiques (sempre amb descomptes d'hores excepte casos molt puntuals)

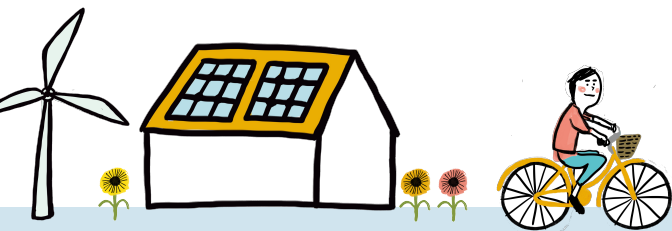
UNA ÚLTIMA REFLEXIÓ

*Volem trobar maneres de cuidar al soci-connector i
alhora mantenir l'esperit de projecte col·lectiu on qui hi
participa ho fa perquè valora que la seva implicació
beneficia Som Mobilitat i això és un èxit per a tothom.*

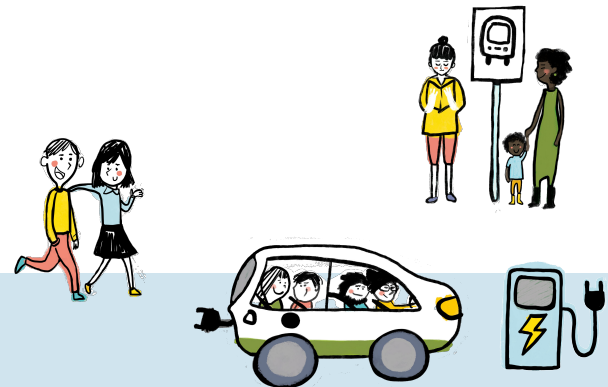


Trobes a faltar alguna gratificació ?

Què et sembla l'enfocament ? I la claredat de la proposta ?



3a Trobada de socis i sòcies de Som Mobilitat



Operativa del servei

Proposta de noves tarifes



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Tarifes actuals

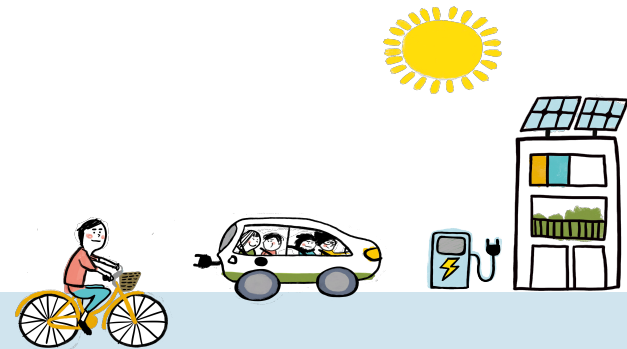
Tarifa estalvi 20% (prepagament superior a 1.000€)	Tarifa estalvi 10% (prepagament 250-999 €)	Tarifa base (prepagament 50-249 €)	T. ús esporàdic (sense prepagament)
Renault Zoe 41kWh 4,5 € / hora 45 € / dia * Cost Inici Reserva (Barcelona)	Renault Zoe 41kWh 5 € / hora 50 € / dia * Cost Inici Reserva (Barcelona)	Renault Zoe 41kWh 5,5 € / hora 55 € / dia * Cost Inici Reserva (Barcelona)	Renault Zoe 41kWh 6 € / hora 60 € / dia * Cost Inici Reserva (Barcelona)
Renault Zoe 52kWh 5 € / h Renault Kangoo i Zoe 22kWh 3,86 € / h	Renault Zoe 52kWh 5,5 € / h Renault Kangoo i Zoe 22kWh 4,28 € / h	Renault Zoe 52kWh 6 € / h Renault Kangoo i Zoe 22kWh 4,7 € / h	Renault Zoe 52kWh 6,5 € / h Renault Kangoo i Zoe 22kWh 5,2 € / h

Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Avantatges i inconvenients de la tarifa actual

Avantatges:

- Són “fàcils” d'entendre
- Ens han funcionat bé fins ara
- Ens han permès finançar una part del cost de compra dels cotxes
- És fàcil saber el cost de llogar el cotxe
- No demanen compromís.
- No caduca el saldo



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Avantatges i inconvenients de la tarifa actual

Avantatges:

- Són “fàcils” d'entendre
- Ens han funcionat bé fins ara
- Ens han permès finançar una part del cost de compra dels cotxes
- És fàcil saber el cost de llogar el cotxe
- No demanen compromís
- No caduca el saldo

Inconvenients:

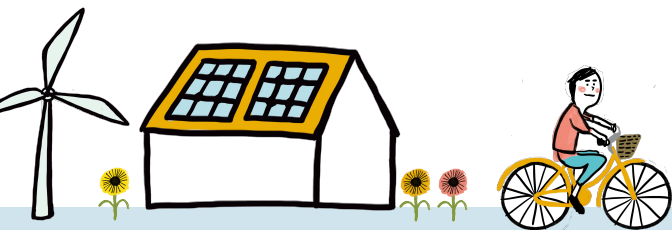
- Reserves de **pocs** km es veuen penalitzades
- Reserves de **molts** km es veuen beneficiades
- No tenim cap eina per repercutir increment del cost de l'energia
- A primer vista poden semblar tarifes cares
- No ens garanteixen ingressos mensuals
- Si el saldo no caduca és un “deute” etern
- No fomenta el compromís



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Proposta nova tarifa (IVA inclòs)

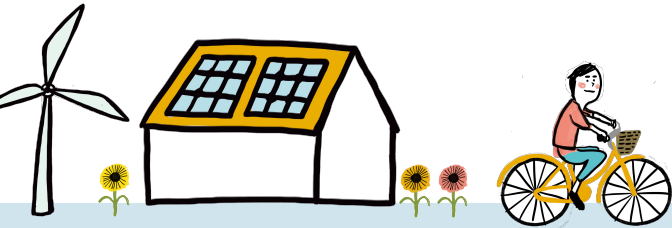
	Opció base	Opció 1	Opció 2	Opció 3
	Sense quota	8,5 €	45,0 €	125,0 €
	Tarifa base	Tarifa -10 %	Tarifa -20 %	
Tarifa actual de referència	6,0 €	5,5 €	5,0 €	4,5 €
Saldo mensual	X	9€	45€	125€
Preu hora	5,0 €	4,0 €	3,5 €	3,0 €
Preu km MOLT IMPORTANT	0,14 €	0,14 €	0,14 €	0,14 €



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Proposta nova tarifa (IVA inclòs)

	Opció base	Opció 1	Opció 2	Opció 3
	Sense quota	8,5 €	45,0 €	125,0 €
	Tarifa base	Tarifa -10 %	Tarifa -20 %	
Tarifa actual de referència	6,0 €	5,5 €	5,0 €	4,5 €
Saldo mensual	X	8,5€	45€	125€
Preu hora	5,0 €	4,0 €	3,5 €	3,0 €
Preu km MOLT IMPORTANT	0,14 €	0,14 €	0,14 €	0,14 €



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Proposta nova tarifa (IVA inclòs)

	Opció base		Opció 1		Opció 2		Opció 3
	Sense quota		8,5 €		45,0 €		125,0 €
	Tarifa base		Tarifa -10 %		Tarifa -20 %		
Tarifa actual de referència	6,0 €		5,5 €		5,0 €		4,5 €
Saldo mensual	X		8,5€		45€		125€
Preu hora	5,0 €		4,0 €		3,5 €		3,0 €
Preu km MOLT IMPORTANT	0,14 €		0,14 €		0,14 €		0,14 €

- Els socis que fan més de 10 km a l'hora paguen més, els que en fan menys km paguen menys
- Els socis que fan més de 100 km dia paguen més, els que en fan menys paguen menys

Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Percentils km de mitjana per cada període

50 % fan menys de 11 km cada hora

75 % fan menys de 104 km cada dia de lloguer

Proposta de noves tarifes “Ús flexible”

Avantatges de la nova tarifa per la cooperativa

- Ens garanteixen un ingrés mensual recurrent
- Si el saldo caduca llavors ho podem comptabilitzar com un ingrés. No és deute
- Beneficien als socis amb compromís de consum vs a l'usuari puntual
- Paga menys qui realitza menys km. No inclou km gratis
- Són més comparables amb els preus d'operadors de carsharing de combustió.
- Tenim dos preus que podem tocar segons el que passi en un futur.
 - Si puja o baixa el cost de l'energia podem canviar el preu del km
 - Si pugen o baixen els costos operatius (cost vehicles, lloguer aparcaments etc) podem canviar el preu hora de reserva

Proposta de noves tarifes “Ús flexible”

Dubtes

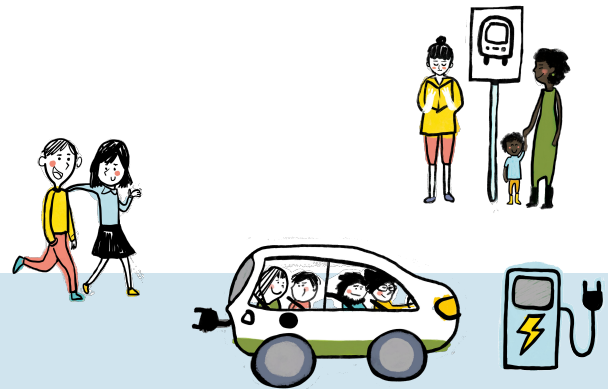
	Opció base Sense quota	Opció 1 8,5 €	Opció 2 45,0 €	Opció 3 125,0 €
		Tarifa base	Tarifa -10 %	Tarifa -20 %
Compromís inicial mínim	Sense compromís	6 mesos	6 mesos	6 mesos
Caducitat	X	2 mesos	2 mesos	2 mesos
Màxim de membres convivència	1 membre	1 membre	1 membre	Unitat convivència



Veuries bé limitar el servei només als socis que paguin quota ?

Com valores la nova proposta de tarifes que hem concretat des de la seva aprovació de l'assemblea 2022?

Trobes a faltar alguna cosa ? Creus que encaixa per a empreses i famílies?

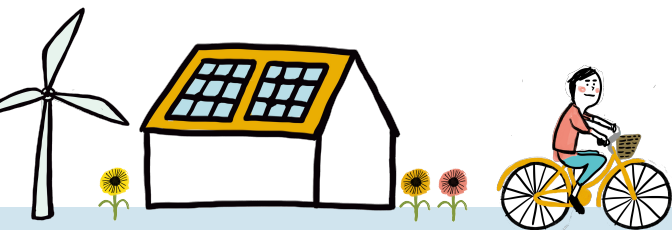


Quines tarifes creus que encaixen més?

Quina caducitat creus que ha de tenir el saldo que acumules amb la quota mensual?

Quina permanència mínima hem d'establir a les quotes per beneficiar-te d'una tarifa?

ET PROPOSEM DIFERENTS OPCIONS



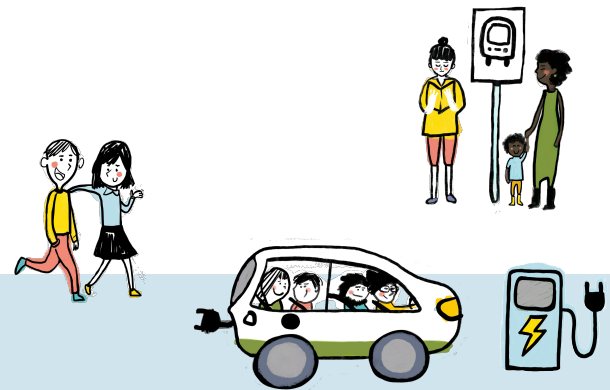
Visió estratègica i futur de Som Mobilitat



Visió estratègica i futur de Som Mobilitat

D'on venim?

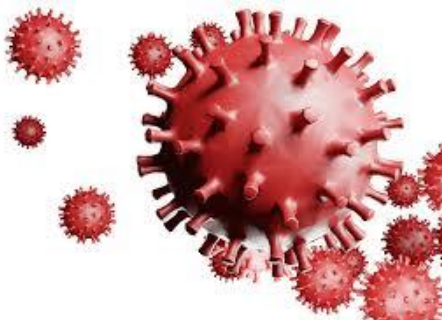
Cooperativa de carsharing elèctric



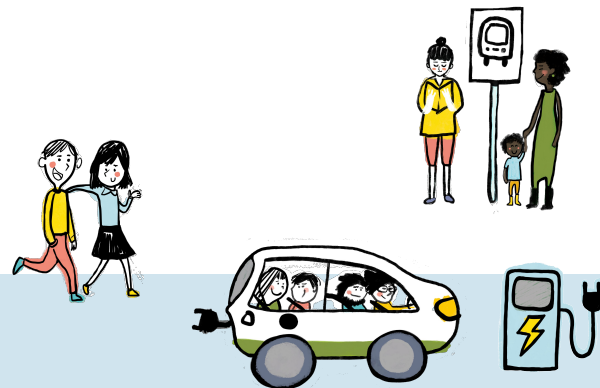
Visió estratègica i futur de Som Mobilitat

D'on venim?

Cooperativa de carsharing elèctric



Covid-19



Visió estratègica i futur de Som Mobilitat

D'on venim?

Cooperativa de carsharing elèctric

Cap a on anem?

Cooperativa de serveis de mobilitat sostenible

Patinetes + Bicycletes + ~~motors~~ + cargobikes + cotxes + furgonetes

Compartides



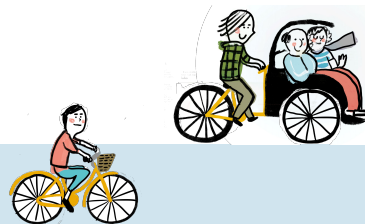
Visió estratègica i futur de Som Mobilitat

Els nostres principals serveis de mobilitat sostenible pels pròxims anys

1. Empreses i ajuntaments
2. Grups tancats d'usuaris
3. Comunitats Energètiques
4. Lloguer de vehicles entre veïns (P2P)



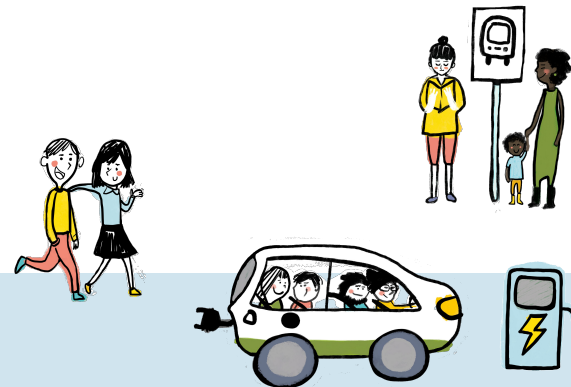
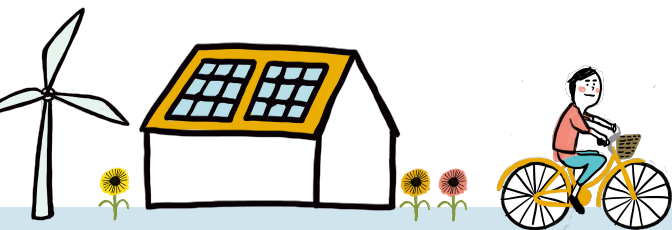
Flota de carsharing elèctric



Com veus els propers anys de Som Mobilitat ?

Quins riscos veus a mig i llarg termini pels serveis que ofereix la cooperativa ?

Exploraries nous horitzons ?



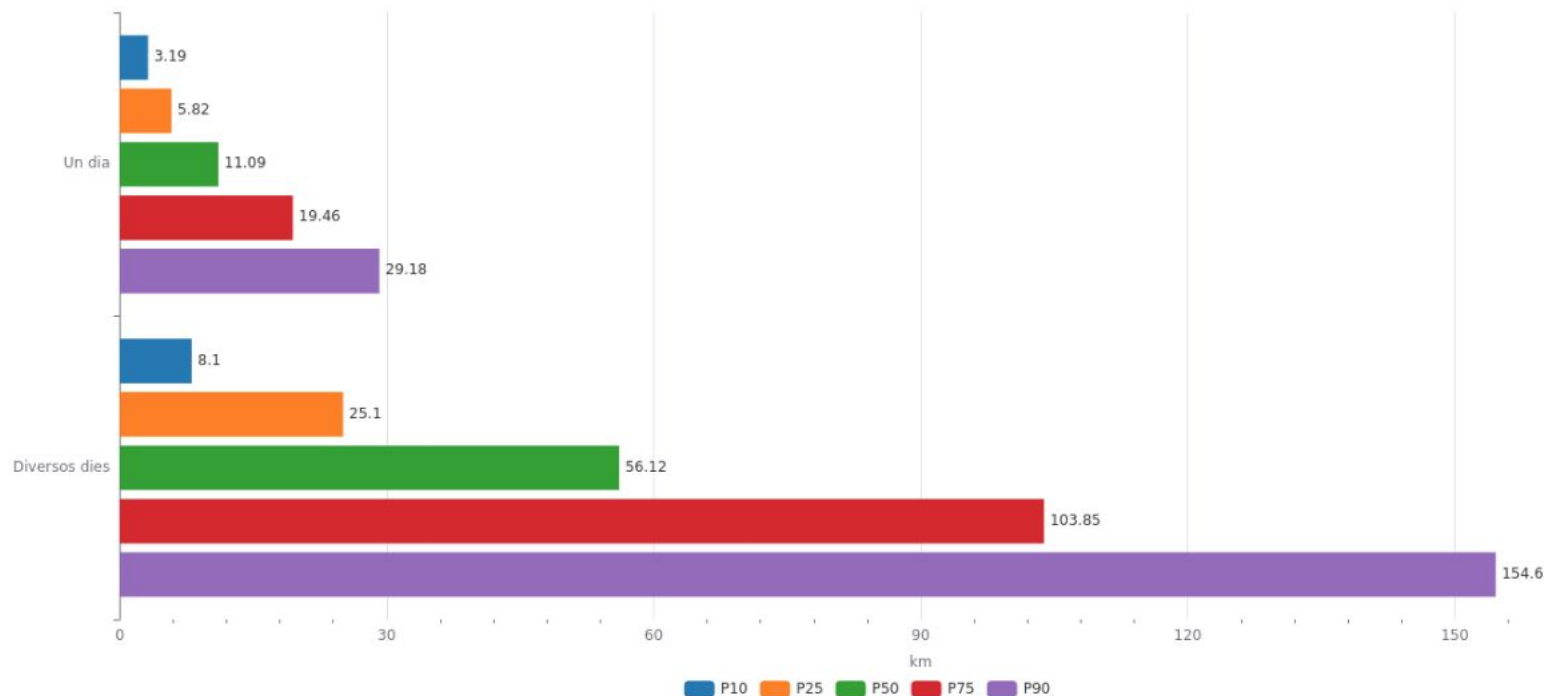


MOLTES GRÀCIES!!

ANNEXOS

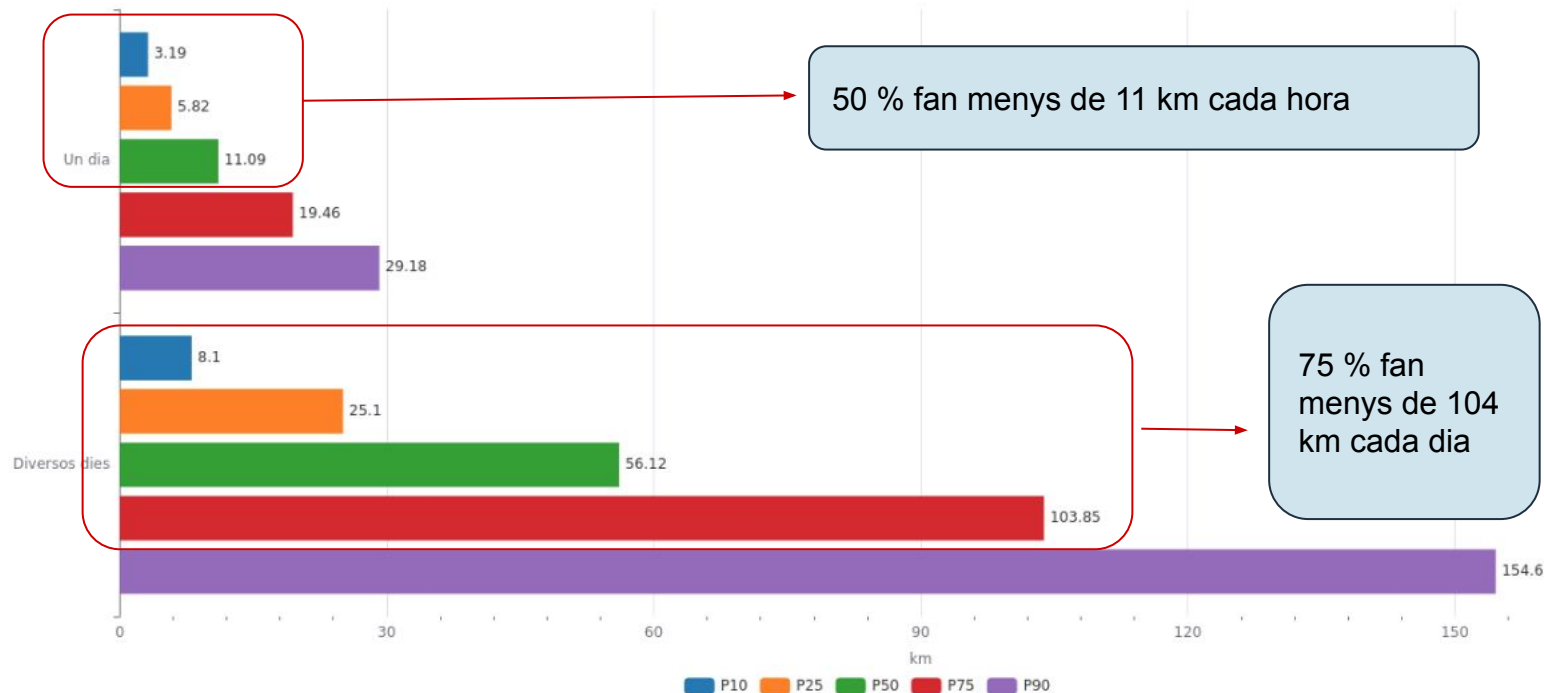
Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Percentils de mitjana de km per període



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Percentils de mitjana de km per període



Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Comparativa segons km per hora. Nova tarifa vs tarifa actual

Opció base	Opció 1	Opció 2	Opció 3
Sense quota	8,5 €	45,0 €	125,0 €

Tarifa actual de referència	6,0 €	5,5 €	5,0 €	4,5 €
Saldo mensual	X	9€	45€	125€
Preu hora	5,0 €	4,0 €	3,5 €	3,0 €
Preu km MOLT IMPORTANT	0,14 €	0,14 €	0,14 €	0,14 €

1 hora fent 5 km	5,7 €	4,7 €	4,2 €	3,7 €
1 hora fent 10 km	6,4 €	5,4 €	4,9 €	4,4 €
1 hora fent 30 km	9,2 €	8,2 €	7,7 €	7,2 €
Tarifa actual	6,0 €	5,5 €	5,0 €	4,5 €

Proposta de noves tarifes “ús flexible”

Comparativa segons km per dia. Nova tarifa vs tarifa actual

Opció base	Opció 1	Opció 2	Opció 3
Sense quota	8,5 €	45,0 €	125,0 €

Tarifa actual de referència	6,0 €	5,5 €	5,0 €	4,5 €
Saldo mensual	X	9€	45€	125€
Preu hora	5,0 €	4,0 €	3,5 €	3,0 €
Preu km MOLT IMPORTANT	0,14 €	0,14 €	0,14 €	0,14 €

1 dia fent 50 km	57 €	47 €	42 €	37 €
1 dia fent 100 km	64 €	54 €	49 €	44 €
1 dia fent 200 km	78 €	68 €	63 €	58 €
Tarifa actual	60 €	55 €	50 €	45 €

